

Q2400

FICHE TECHNIQUE DATA SHEET INSONORISE - SOUNDPROOF

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES - GENERAL DATA

Base moteur <i>Engine Base</i>		Kubota
Configuration <i>Configuration</i>		4 cylindres en ligne <i>4 cylinders in line</i>
Type <i>Type</i>		4 temps Diesel <i>4 strokes Diesel</i>
Nombre de soupapes par cylindre <i>N° of valves per cylinder</i>		2
Taux de compression <i>Compression Ratio</i>		23.2 : 1
Admission <i>Air intake</i>		Atmosphérique <i>Natural</i>
Distribution <i>Valve train</i>		Distribution par engrenages <i>Gear-driven valve train</i>
Système d'injection <i>Fuel system</i>		Injection indirecte E-TVCS <i>Indirect injection E-TVCS</i>
Ordre d'allumage <i>Firing order</i>		1-3-4-2
Sens de rotation (vue côté volant moteur) <i>Rotational direction (view flywheel side)</i>		Anti-horaire <i>Anti-Clockwise</i>
Cylindrée <i>Displacement</i>	cm ³	2434
	in ³	134.07
Alésage <i>Bore</i>	mm	87
	in	3.43
Course <i>Stroke</i>	mm	102.4
	in	4.031
Régime nominal <i>Rated speed</i>	tr/min <i>rpm</i>	1500 (1800)

SYSTÈME D'INJECTION - FUEL SYSTEM

Pompe à injection <i>Fuel injection pump</i>		Type Bosch MD Mini
Pompe d'alimentation <i>Fuel feed pump</i>		Mécanique <i>Mechanical</i>
Pression d'injection <i>Injection pressure</i>	MPa	13.73
	psi	1991.0
Régulateur de régime <i>Governor</i>		Électronique Isochrone <i>Electronic Isochronous</i>
Avance avant injection <i>Injection Timing</i>	°	14.25
Consommation* <i>Consumption*</i>	L/h	5.8 (6.6)
	Us Gal./h	1.53 (1.74)

*50 Hz (60Hz)



Q2400

INSONORISE - SOUNDPROOF

SYSTÈME DE LUBRIFICATION - LUBRICATION SYSTEM

Type d'huile Oil type	En dessous (Below): 10°C (14°F) 0 °C to 25 °C: (32 °F to 77 °F) : Plus de (Above) 25 °C (77 °F):	SAE 10W-30 or SAE 10W-40 or SAE 10W SAE 20 or SAE 10W-30, SAE 10W-40 SAE 30 or SAE 10W-30, SAE 10W-40
Capacité d'huile Oil pan	Litres	7.6
	Gal US	2.0
Pression au régime nominal Pressure at rated rpm	bar	3 à (to) 4.5
	psi	43.5 à (to) 65.3
Système de lubrification Lubrication system		Forcé Forced
Type pompe à huile Oil pump type		Trochoïde Trochoid
Type filtre à huile Oil filter type		Full flow - cartouche Full flow - cartridge

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT - COOLING SYSTEM

Pompe à eau de mer Seawater pump		Bronze, rotor en néoprène Bronze, neoprene rotor
Débit de la pompe à eau de mer** Seawater pump flow**	l/min	16 (20)
	Gal US/min	4.23 (5.28)
Pompe liquide de refroidissement Coolant pump type		Pompe centrifuge à rotor Rotor centrifugal pump
Capacité liquide refroidissement Coolant capacity	Litres	7.5
	Gal US	1.98
Collecteur d'échappement Exhaust manifold		Refroidi par eau Fresh water cooled
Contre pression maxi Max allowable back pressure	bar	0.071
	psi	1.03
Température maxi d'échappement Max exhaust gas temperature	°C	550
	°F	1022

** 50 Hz (60Hz)

DISTRIBUTION - VALVE TRAIN

Jeu à froid - Admission Cold - Valve clearance intake	mm	0.18 à (to) 0.22
	in	0.0071 à (to) 0.0086
Jeu à froid - Échappement Cold - Valve clearance exhaust	mm	0.18 à (to) 0.22
	in	0.0071 à (to) 0.0086
Retrait de soupape Protrusion à Retrait) Valve Recessing (Protrusion to Recessing)	Protrusion	mm 0.05 mm
		in 0.002 in.
	Recessing	mm 0.15 mm
		in 0.0059 in.



Q2400

INSONORISE - SOUNDPROOF

SEGMENTATION - PISTON RINGS

Jeu Segment feu <i>Firing piston ring gap</i>	mm	0.25 à (to) 0.40 mm
	in	0.0099 à (to) 0.015 in.
Jeu segment Étanchéité <i>Compression Ring gap</i>	mm	0.30 à (to) 0.45 mm
	in	0.012 à (to) 0.017 in.
Jeu Racleur <i>Oil ring gap</i>	mm	0.25 à (to) 0.45 mm
	in	0.0099 à (to) 0.017 in.

CULASSE - CYLINDER HEAD

Planéité <i>Surface flatness</i>	mm	0.05 mm / 500 mm
	in	0.002 in. / 19.7 in.

DONNÉES D'INSTALLATION - INSTALLATION DATA

Diamètre sortie échappement <i>Exhaust connexion</i>	mm	50	
	in	1.97	
Diamètre alimentation gasoil <i>Fuel inlet</i>	mm	8	
	in	0.31	
Diamètre retour gasoil <i>Fuel outlet</i>	mm	8	
	in	0.31	
Pompe à carburant Hau- teur maxi d'aspiration	Pompe standard <i>Standard pump</i>	m	0.5
		in	19.7
<i>Fuel pump Max suction height</i>	Pompe additionnelle <i>With add. electrical pump</i>	m	1.8
		in	70.9
Diamètre pompe eau de mer <i>Sea Water pump connexion</i>	mm	25	
	in	1.26	
Angle d'installation <i>Engine Operating</i>	cont.	°	15
	max.	°	30

BESOIN EN AIR - AIR REQUIREMENTS

Air de combustion à 25°C** <i>Combustion air at 25°C**</i>	m ³ /min	1.63 (1.96)	
	ft ³ /min	57.56 (69.22)	
Génératrice - Air de refroidissement** <i>Genset - Coolant air **</i>	18CM50 (20CM60)	m ³ /min	5.9 (7.1)
		ft ³ /min	208.36 (250.73)
Génératrice - Air de refroidissement** <i>Genset - Coolant air**</i>	Reste de la gamme <i>Range remaining</i>	m ³ /min	6.6 (8.0)
		ft ³ /min	233.08 (282.52)

** 50 Hz (60Hz)



Q2400

INSONORISE - SOUNDPROOF

SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU MOTEUR - ENGINE ELECTRICAL SYSTEM

Alternateur du moteur <i>Engine alternator</i>	V	12
	A	70
Batterie recommandée <i>Battery recommended</i>	A/h	88
Démarreur <i>Starter motor</i>	V	12
	kW	1.4
Tableau fourni <i>Panel provided</i>	-	Si-2

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRATRICE - GENERATOR CHARACTERISTICS

Nanni type		18CM50	20CM60	20CM50	24CT50	23CM60	27CT60
Marque Brand		MECC ALTE					
Modèle Model		NPE32 L4 C		ECP28 VL4 C			
Classe d'isolation Insulation class		H					
Phases (fils) Phases (wires)		1 (4)	1 (4)	1(4)	3 (12)	1(4)	3 (12)
Protection standard Standard protection		IP23					
Cos φ		1	1	1	0.8	1	0.8
Tension nominale Rated voltage	V	230	2 x 120/240	230	400	2 x 120/240	208
Fréquence Frequency	Hz	50	60	50		60	
Puissance*** Power***	kW	18 (17.1)	20.5 (19.6)	19.9 (19.0)	-	22.9 (21.6)	-
	KVA	-	-	-	24.1 (23.3)	-	27.8 (26.6)
Courant maxi par phase (Cos $\varphi=1$) Max. current per phase (Cos $\varphi=1$)	A	78.3	85.4	86.5	28.6	95.4	63.0
Courant continu par phase (Cos $\varphi=1$) Continuous current per phase (Cos $\varphi=1$)	A	74.3	81.7	82.6	27.4	90.6	60.5
Régulation de la tension Voltage regulation		+/-1%					

*** LTP and (PRP) power rating according to ISO 8528-1

NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8528. Document non contractuel.
Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRGBT02155